

# MERCADO **USADOS**

MAIS DE 150 DOS PRINCIPAIS MODELOS DE BARCOS USADOS VENDIDOS NO PAÍS

## SOBRE OS VALORES DOS BARCOS

► Os valores indicados representam a média dos preços praticados no mercado, para barcos em bom estado, mas não o preço exato de cada modelo. Variações para cima e para baixo de até 50% são frequentes.

► Os valores dizem respeito a determinado modelo (tipo e ano de fabricação), com determinada motorização. Outros motores podem alterar barbaaramente os preços.

► Quando não especificado, os motores citados são movidos a gasolina. Motores diesel (bem como os de maior potência) tendem a aumentar o preço de qualquer barco.

► Acessórios e equipamentos extras, frequentes em barcos usados, não foram considerados nos valores citados e devem ser somados à parte.

► Muitos destes barcos foram produzidos durante longos períodos e o ano de sua fabricação interfere diretamente no preço. O ano citado corresponde àquele que aparece com mais frequência no mercado — e o valor indicado tem a ver diretamente com isso. Barcos mais recentes podem custar bem mais.

► Os valores correspondem aos preços médios praticados na região Sudeste do país. Outras regiões podem sofrer oscilações, em função da maior ou menor oferta.



### TECNOMARINE 53



**ANO** 1990

**MOTOR** Dois, entre 485 e 800 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Usava dois motores de centro, diesel, entre 550 e 820 hp, mas pode ser encontrada com outras potências

**VALOR** R\$ 480 000 a R\$ 800 000

### INTERMARINE OCEANIC 53



**ANO** 1997

**MOTOR** Dois, de 720 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Teve uma versão com flybridge e uma esportiva, com dois motores de 485 hp

**VALOR** R\$ 450 000

### INTERMARINE 460 FULL



**ANO** 2007

**MOTOR** Dois, de 500 hp, centro

**COMENTÁRIO** Lancha com flybridge que se destacava pela performance

**VALOR** R\$ 1 600 000

### ECOMARINER 45



**ANO** 2007

**MOTOR** Um, de 500 hp, centro

**COMENTÁRIO** Esportiva, com um camarote e um banheiro

**VALOR** R\$ 650 000

### INTERMARINE EXCALIBUR 45



**ANO** 1993

**MOTOR** Dois, de 435 hp, centro-rabeta

**COMENTÁRIO** Esportiva, geralmente oferecida bem equipada, inclusive com hélices de superfície

**VALOR** R\$ 350 000

### INTERMARINE 440 FULL



**ANO** 1998

**MOTOR** Dois, de 370 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Também costuma ser encontrada com um par de motores de 430 hp

**VALOR** R\$ 450 000

### TECNOMARINE 43



**ANO** 1990

**MOTOR** Dois, de 580 hp, centro

**COMENTÁRIO** Teve versões para pesca e passeio, com poucas diferenças além do tamanho da praça de popa

**VALOR** R\$ 250 000

### SPIRIT FERRETTI 43 FLY



**ANO** 2004

**MOTOR** Dois, de 430 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Usava um par de motores a partir de 355 hp cada

**VALOR** R\$ 500 000

### CARBRASMAR 41



**ANO** 1985

**MOTOR** Dois, de 375 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Lancha de pesca, também encontrada com motores de 430 hp cada e com comando aberto ou com flybridge

**VALOR** R\$ 320 000

### DM 41



**ANO** 1986

**MOTOR** Dois, de 250 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Também aparece no mercado com motores diesel de 360 hp

**VALOR** R\$ 150 000

### CORAL 41



**ANO** 2008

**MOTOR** Dois, de 230 hp, c.-rab.

**COMENTÁRIO** Comando aberto, com cabine com um camarote

**VALOR** R\$ 550 000

### RUNNER 410



**ANO** 2003

**MOTOR** Dois, de 230 hp, centro-rabeta

**COMENTÁRIO** Estilo esportivo, com cockpit bem equipado e cabine com pernoite para dois casais

**VALOR** R\$ 340 000

### SPIRIT FERRETTI 40 FLY



**ANO** 1996

**MOTOR** Dois, de 450 hp, centro

**COMENTÁRIO** Com flybridge, dois camarotes e dois banheiros

**VALOR** R\$ 480 000

### COBRA IBIZA 40



**ANO** 1994

**MOTOR** Dois, de 350 hp, centro

**COMENTÁRIO** Há versões com flybridge e com comando único e aberto

**VALOR** R\$ 300 000

### MARES CAT 40



**ANO** 1997

**MOTOR** Dois, de 350 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Catamarã lançado em meados da década de 90, pelo extinto estaleiro Mares, para dois motores entre 350 e 450 hp

**VALOR** R\$ 570 000

### CARBRASMAR 39 SPORTFISHERMAN



**ANO** 1984

**MOTOR** Dois, de 250 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Lancha de pesca, também com versão de passeio e outras opções de motorização

**VALOR** R\$ 215 000

53 >>> 45 pés

45 >>> 43 pés

41 >>> 41 pés

40 >>> 39 pés

39 >>> 38 pés

**MAGNUM 39**



**ANO** 1994  
**MOTOR** Dois, de 230 hp, centro-rabeta  
**COMENTÁRIO** Esportiva, pode ter motores de até 450 hp cada

**VALOR** R\$ 190 000

**INTERMARINE EXCALIBUR 39**



**ANO** 2000  
**MOTOR** Dois, de 244 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Esportiva, com cabine espaçosa para um barco da sua categoria e época

**VALOR** R\$ 270 000

**PHANTOM 385**



**ANO** 2007  
**MOTOR** Dois, de 370 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Flybridge, dois camarotes, churrasqueira e pia na popa

**VALOR** R\$ 800 000

**INTERMARINE 380 FULL**



**ANO** 2001  
**MOTOR** Dois, de 370 hp, centro  
**COMENTÁRIO** Modelo de entrada no segmento das lanchas com flybridge, hoje fora de linha. Tem dois camarotes

**VALOR** R\$ 500 000

38 >>> 38 pés

**SPIRIT FERRETTI 38 FLY**



**ANO** 1999  
**MOTOR** Dois, de 318 hp, centro  
**COMENTÁRIO** Com flybridge, duas suítes e plataforma de popa grande

**VALOR** R\$ 470 000

**RUNNER 380**



**ANO** 2005  
**MOTOR** Dois, de 200 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Comando aberto, cabinada, com sofá e cama de casal na proa

**VALOR** R\$ 310 000

**PHANTOM 360**



**ANO** 2007  
**MOTOR** Dois, de 250 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Tem cabine com 1,90 m de altura. Leva motores de até 370 hp

**VALOR** R\$ 600 000

**SCARAB 38**



**ANO** 1994  
**MOTOR** Dois, de 320 hp, centro-rabeta  
**COMENTÁRIO** Esportiva lançada na década de 90 pela Intermarine, para um par de motores de 230 a 350 hp cada

**VALOR** R\$ 195 000

38 >>> 35 pés

**DM 38**



**ANO** 1986  
**MOTOR** Dois, de 250 hp, centro, diesel  
**COMENTÁRIO** Oferecida com motores de 190 a 330 hp

**VALOR** R\$ 170 000

**CIGARETTE 36**



**ANO** 1991  
**MOTOR** Dois, de 180 a 200 hp, centro-rabeta  
**COMENTÁRIO** Esportiva lançada pela Intermarine e hoje produzida pela Ecomariner, com motor de popa ou centro-rabeta até 320 hp

**VALOR** R\$ 160 000

**INTERMARINE OCEANIC 36**



**ANO** 1992  
**MOTOR** Dois, de 315 hp, centro, diesel  
**COMENTÁRIO** Usava motores entre 200 e 400 hp cada e em função também disso o preço pode variar bastante

**VALOR** R\$ 290 000

**PHOENIX UB 350**



**ANO** 2007  
**MOTOR** Dois, de 200 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Comando central, com solário, sofá e mesinha na proa, para pesca e passeio

**VALOR** R\$ 150 000

34 >>> 33 pés

**PHANTOM 345**



**ANO** 2006  
**MOTOR** Dois, de 230 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Cabine com pernoite para quatro pessoas, plataforma de popa grande

**VALOR** R\$ 550 000

**REAL 34 CLASS**



**ANO** 2005  
**MOTOR** Dois, de 200 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Solário grande na popa, cabine com pernoite para quatro pessoas e motores podem ter até 400 hp cada

**VALOR** R\$ 350 000

**CIMITARRA 340**



**ANO** 2007  
**MOTOR** Dois, de 200 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Cabine com dois banheiros e pernoite para cinco pessoas

**VALOR** R\$ 350 000

**SEA RAY SUNDANCER 335**



**ANO** 2002  
**MOTOR** Dois, de 276 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Importada dos EUA, é completa e bem construída, com pernoite para quatro pessoas na cabine

**VALOR** R\$ 380 000

33 >>> 32 pés

**INTERMARINE PANTHER 33**



**ANO** 1986  
**MOTOR** Dois, de 250 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Uma lancha símbolo do auge das offshore no país. Teve perto de 450 unidades produzidas

**VALOR** R\$ 80 000

**FIGHTER 33**



**ANO** 1994  
**MOTOR** Dois, de 250 a 320 hp, centro, diesel  
**COMENTÁRIO** Lancha da antiga Carbrasmarm, levava um par de centro de 210 hp cada, mas pode ser encontrada com motores de até 370 hp

**VALOR** R\$ 270 000

**RUNNER 330**



**ANO** 1995  
**MOTOR** Dois, de 225 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Esportiva dos anos 90, lançada pelo extinto estaleiro Squalo. Aceitava dois motores de popa ou centro-rabeta, entre 200 e 250 hp cada

**VALOR** R\$ 125 000

**MAGNA 32.3**



**ANO** 2008  
**MOTOR** Dois, de 120 hp, centro-rabeta  
**COMENTÁRIO** Acomoda quatro pessoas em pernoite. Usava até dois motores de 400 hp

**VALOR** R\$ 290 000

32 >>> 32 pés

**INTERMARINE OCEANIC 32**



**ANO** 1992  
**MOTOR** Dois, de 250 hp, centro  
**COMENTÁRIO** Com flybridge. Teve mais de 400 unidades fabricadas, a maior parte com motor de centro e algumas com centro-rabeta

**VALOR** R\$ 240 000

**FISHING 32**



**ANO** 2004  
**MOTOR** Dois, de 250 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Pesca e passeio, com comando central, banheiro e com ou sem cabine

**VALOR** R\$ 160 000

**CARBASMAR 32**



**ANO** 1983  
**MOTOR** Dois, de 155 a 250 hp, centro, diesel  
**COMENTÁRIO** Este modelo existe há quase 50 anos e tem bom mercado, também no segmento de pesca esportiva

**VALOR** R\$ 160 000

**COBRA CAPRI 32 OPEN**



**ANO** 1988  
**MOTOR** Dois, de 250 hp, centro-rabeta, diesel  
**COMENTÁRIO** Há versões deste casco com flybridge e com motor de centro

**VALOR** R\$ 150 000

### TECNOMARINE 31



**ANO** 1986

**MOTOR** Um, de 210 hp, c.-rab.

**COMENTÁRIO** Esportiva, com pernoite para um casal

**VALOR** R\$ 80 000

### ALFA 300



**ANO** 2003

**MOTOR** Um, de 295 hp, c.-rab.

**COMENTÁRIO** Proa aberta, aceita um motor de 255 a 320 hp, de popa ou centro-rabeta

**VALOR** R\$ 90 000

### ARMADA 300



**ANO** 2008

**MOTOR** Dois, de 260 hp, c.-rab.

**COMENTÁRIO** Sofá de popa movimentável eletricamente para frente e para trás. Cabine ótima

**VALOR** R\$ 290 000

### MARES 30



**ANO** 1988

**MOTOR** Dois, de 230 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Há outra versão deste modelo, lançada poucos anos depois, que aceitava motores com potência total de até 660 hp

**VALOR** R\$ 170 000

### ANGRA 30



**ANO** 2004

**MOTOR** Um de 200 a dois de 225 hp, centro-rabeta

**COMENTÁRIO** Lançada na década de 90, pela extinta Rival, e, depois, fabricada pela Engeboat e pela Coral

**VALOR** R\$ 70 000 a R\$ 130 000

### CARBRASMAR 30



**ANO** 2003

**MOTOR** Dois, de 320 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Versão da antiga Mares 30. Pode também levar dois motores de 200 a 400 hp cada

**VALOR** R\$ 250 000

### MAGNUM 29



**ANO** 1998

**MOTOR** Um, de 285 hp, centro-rabeta

**COMENTÁRIO** Casco esportivo oriundo dos anos 90, para dois motores de popa ou apenas um, de centro-rabeta, de até 450 hp

**VALOR** R\$ 60 000

### PHANTOM 290



**ANO** 2007

**MOTOR** Dois, de 120 hp, centro-rabeta, diesel

**COMENTÁRIO** Teve mais de 1 000 unidades vendidas, antes de dar lugar à Phantom 300. Usava um ou dois motores, de até 380 hp no total

**VALOR** R\$ 230 000

### RUNNER 290



**ANO** 2002

**MOTOR** Um, de 250 hp, centro-rabeta

**COMENTÁRIO** O extinto estaleiro Runner indicava um motor de 220 a 370 hp

**VALOR** R\$ 90 000

### CIMITARRA 290



**ANO** 2008

**MOTOR** Um, de 270 hp, centro-rabeta

**COMENTÁRIO** Não é modelo antigo, mas deixou de ser fabricado pela Cimitarra. Pode vir com motor entre 230 e 320 hp

**VALOR** R\$ 230 000

### TECNOBOATS FUTURA 28



**ANO** 2005

**MOTOR** Dois, de 150 hp, popa

**COMENTÁRIO** Teve três versões, com e sem cabine, com recomendação de um motor só, de popa ou centro-rabeta, de 200 a 260 hp

**VALOR** R\$ 100 000

### MAGNUM 28



**ANO** 1992

**MOTOR** 230 hp, c.-rab.

**COMENTÁRIO** Esportiva, encontrada com motor de popa e de centro-rabeta

**VALOR** R\$ 55 000

### FISHING 28



**ANO** 2003

**MOTOR** Dois, de 135 hp, c.-rab.

**COMENTÁRIO** Para pesca esportiva, com console de comando central e cabine com banheiro

**VALOR** R\$ 130 000

### DM 28



**ANO** 1989

**MOTOR** Um, de 250 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Usa um motor de 170 a 250 hp, de centro ou centro-rabeta, e tem versão com flybridge e dois motores

**VALOR** R\$ 80 000

### FAST 275



**ANO** 1992

**MOTOR** Um de 320 hp, centro, diesel

**COMENTÁRIO** Lançada pela Riostar, em 1991, também tem versão com dois motores de popa, de 150 hp cada

**VALOR** R\$ 90 000

### CIMITARRA 270



**ANO** 2006

**MOTOR** Um, de 225 hp, centro-rabeta, gasolina

**COMENTÁRIO** É ainda fabricada e fácil de encontrar no mercado, com motor entre 160 e 300 hp

**VALOR** R\$ 125 000

### FISHING 265



**ANO** 2003

**MOTOR** Dois, de 115 hp, popa

**COMENTÁRIO** Continua em linha. Leva um ou dois motores de popa ou centro-rabeta, com potência total de 200 a 350 hp

**VALOR** R\$ 75 000

### VENTURA 265 COMFORT



**ANO** 2008

**MOTOR** Um, de 225 hp, popa

**COMENTÁRIO** Tem proa fechada, com pernoite para um casal. Aceita motor de popa ou centro-rabeta de 165 a 320 hp

**VALOR** R\$ 120 000

### INTERMARINE OCEANIC 26



**ANO** 1994

**MOTOR** Um, de 230 hp, c.-rab.

**COMENTÁRIO** Era a menor lancha com flybridge do mercado

**VALOR** R\$ 90 000

### MAGNA 26



**ANO** 2002

**MOTOR** Um, de 225 hp, popa

**COMENTÁRIO** Teve versões com proa aberta e com cabine, ambas para um motor de até 250 hp e com banheiro

**VALOR** R\$ 55 000

### CARBRASMAR 26



**ANO** 1993

**MOTOR** Um de 180 a 200 hp, centro-rabeta

**COMENTÁRIO** Derivada da Carbrasmars 23, um dos melhores cascos da marca, podia ter motor de até 350 hp, de centro ou centro-rabeta

**VALOR** R\$ 70 000 a 110 000

### TRITON 260



**ANO** 2008

**MOTOR** Um, de 250 hp, popa

**COMENTÁRIO** Lançada em 2007, usa motor entre 170 e 300 hp

**VALOR** R\$ 140 000

### FOCKER 255



**ANO** 2006

**MOTOR** Um, de 225 hp, popa

**COMENTÁRIO** Existe desde 2004 e é fácil de encontrar no mercado. Aceita um motor entre 200 e 300 hp

**VALOR** R\$ 90 000

### REAL SUMMER 25



**ANO** 2001

**MOTOR** Um, de 260 hp, centro-rabeta

**COMENTÁRIO** Modelo não muito antigo, ficou cinco anos em linha. Levava motor de popa ou centro-rabeta, de 150 a 400 hp

**VALOR** R\$ 50 000

31 >>> 30 pás

30 >>> 29 pás

29 >>> 28 pás

28 >>> 27 pás

26 >>> 26 pás

26 >>> 25 pás

25 >>> 24 pés

**REAL 250 PROFISH**



**ANO** 2002  
**MOTOR** Um, de 260 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Casco bem conceituado, para pesca ou mergulho. Aceita motor de popa ou de centro-rabeta  
**VALOR** R\$ 55 000

**HD 7.9 CUDDY**



**ANO** 1995  
**MOTOR** 225 hp, popa  
**COMENTÁRIO** O estaleiro HD Marine indicava um ou dois motores de popa, com potência total até 400 hp; ou um centro-rabeta até 300 hp  
**VALOR** R\$ 50 000

**REAL CLASS 24**



**ANO** 2005  
**MOTOR** Um, de 200 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Casco largo, com bom desempenho. Aceita motor entre 135 e 225 hp  
**VALOR** R\$ 70 000

**PHANTOM 240**



**ANO** 2004  
**MOTOR** 200 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Cabinada, com pernoite para duas pessoas  
**VALOR** R\$ 65 000

23 >>> 23 pés

**PHOENIX 230 PLUS**



**ANO** 2005  
**MOTOR** 150 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Proa aberta, para passeios diurnos, com bom custo-benefício  
**VALOR** R\$ 40 000

**RUNNER 7500**



**ANO** 1996  
**MOTOR** Um, de 225 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Modelo de 23 pés fabricado pelo antigo estaleiro carioca Squalo, tinha versões com proa aberta e fechada  
**VALOR** R\$ 37 000

**FISHING 23 WA**



**ANO** 2007  
**MOTOR** Um, de 250 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Lancha para pesca, com uma pequena cabine e opções com um ou dois motores de popa ou centro-rabeta  
**VALOR** R\$ 100 000

**VENTURA 23**



**ANO** 1997  
**MOTOR** Um, de 250 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Fez grande sucesso. Tinha versões com proa fechada ou aberta e motor de popa ou de centro-rabeta  
**VALOR** R\$ 45 000

23 >>> 23 pés

**RIOSTAR 23 OPEN**



**ANO** 1996  
**MOTOR** Um, de 225 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Proa aberta, para passear e pesca  
**VALOR** R\$ 30 000

**EVOLUTION 225 CAB**



**ANO** 2004  
**MOTOR** Um, de 175 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Cabinada, usa motor de 130 a 225 hp e tem versão com proa aberta. Hoje, é fabricada pela Evolve  
**VALOR** R\$ 55 000

**VENTURA 230**



**ANO** 1997  
**MOTOR** Um, de 135 a 320 hp, popa ou c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Lançada há mais de 20 anos, continua em linha, como V230 GLI, agora com apenas motor de popa, entre 150 e 250 hp  
**VALOR** Entre R\$ 25 000 e R\$ 45 000

**MAGNUM 23**



**ANO** 2003  
**MOTOR** Um, de 225 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Este casco teve, pelo menos, três versões, desde o final da década de 80, em geral com motor de centro-rabeta  
**VALOR** R\$ 45 000

22 >>> 22 pés

**FOCKER 222**



**ANO** 2004  
**MOTOR** Um, de 175 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Antigo modelo lançado há cerca de dez anos, pela Fibrafort, levava um motor entre 130 e 200 hp  
**VALOR** R\$ 50 000

**REAL SUMMER 22**



**ANO** 1992  
**MOTOR** Um, de 225 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Modelo fora de linha. O motor pode ter potência entre 115 e 250 hp  
**VALOR** R\$ 25 000

**FISHING 22**



**ANO** 1998  
**MOTOR** Um, de 225 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Lancha de pesca, para a um ou dois motores com potência total de 150 a 250 hp  
**VALOR** R\$ 30 000

**FS 220 CABIN**



**ANO** 2006  
**MOTOR** 135 hp, centro-rabeta  
**COMENTÁRIO** Modelo fora de linha, teve uma versão mais luxuosa, chamada High Class. Usa motor entre 120 e 220 hp  
**VALOR** R\$ 70 000

22 >>> 21 pés

**ALTERNATIVA MARLIN 22**



**ANO** 2004  
**MOTOR** 135 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Para pesca, com comando central, para motor de popa ou de centro-rabeta  
**VALOR** R\$ 50 000

**FIGHTER 22**



**ANO** 2004  
**MOTOR** 180 hp, centro  
**COMENTÁRIO** Para pesca, com comando central e vários paíóis  
**VALOR** R\$ 80 000

**CHRIS CRAFT CUDDY 210**



**ANO** 1999  
**MOTOR** 270 hp, c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Importada, cabinada, com pernoite para um casal  
**VALOR** R\$ 50 000

**RUNNER 6500**



**ANO** 2001  
**MOTOR** 115 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Proa aberta, 21 pés, passeio e esqui  
**VALOR** R\$ 33 000

20 >>> 19 pés

**REAL SUMMER 20**



**ANO** 1994  
**MOTOR** Um, de 175 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Proa aberta, leva até oito pessoas a bordo  
**VALOR** R\$ 20 000

**COBRA CANGURU 19**



**ANO** 1984  
**MOTOR** Um, de 115 hp, popa ou c.-rab.  
**COMENTÁRIO** Usava motor de 90 a 250 hp, a gasolina ou diesel  
**VALOR** R\$ 18 000

**FOCKER 190 STYLE**



**ANO** 2006  
**MOTOR** Um, de 90 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Leva motor de até 135 hp e pode ser usada para esqui. Tem mais de 2.000 unidades vendidas  
**VALOR** R\$ 40 000

**VENTURA 19**



**ANO** 2008  
**MOTOR** Um, de 115 hp, popa  
**COMENTÁRIO** Para águas abrigadas. Leva motor de 75 a 115 hp  
**VALOR** R\$ 45 000

# VELEIROS

50 >>> 47 pés  
46 >>> 42 pés  
40 >>> 38 pés  
38 >>> 36 pés  
36 >>> 35 pés  
33 >>> 32 pés

### DOLPHIN 460



**ANO** 2005  
**MOTOR** 40 hp  
**COMENTÁRIO** Catamarã fabricado em Aracaju, bem-acabado, pode ter até quatro suítes  
**VALOR** R\$ 900 000

### MB 45



**ANO** 1990  
**MOTOR** 56 hp  
**COMENTÁRIO** Era um veleiro veloz em sua época e muito bem construído, com cockpit muito funcional  
**VALOR** R\$ 300 000

### FAST 500



**ANO** 1993  
**MOTOR** 70 hp  
**COMENTÁRIO** Primeiro grande veleiro oceânico construído em série no país. Tem pormoite para oito pessoas  
**VALOR** R\$ 450 000

### OCÉANIS 473



**ANO** 2007  
**MOTOR** 100 hp  
**COMENTÁRIO** Fabricado na França. Tem duas rodas de leme e uma suíte na proa  
**VALOR** R\$ 750 000

### FAST 410



**ANO** 1987  
**MOTOR** 42 hp  
**COMENTÁRIO** Casco oceânico de fibra projetado por Antonio José Ferrer, confortável e com interior de madeira  
**VALOR** R\$ 270 000

### FIRST 40.7



**ANO** 2002  
**MOTOR** 38 a 40 hp  
**COMENTÁRIO** Fabricado na França, pela Beneteau, tem versão para competição, muito usada em regatas de match race no país  
**VALOR** R\$ 450 000

### MULTICHINE 45



**ANO** 2004  
**MOTOR** 75 hp  
**COMENTÁRIO** Casco oceânico de aço, muito resistente e espaçoso, com três camarotes  
**VALOR** R\$ 650 000

### SUN ODYSSEY 42.2



**ANO** 1998  
**MOTOR** 56 hp  
**COMENTÁRIO** Veleiro francês, da marca Jeanneau, com bom acabamento e feito para cruzeiros costeiros  
**VALOR** R\$ 450 000

### FAST 395



**ANO** 1990  
**MOTOR** 39 hp  
**COMENTÁRIO** Projeto do escritório Germán Frers, tem duas suítes. Fez muito sucesso e era confortável e veloz para a sua época  
**VALOR** R\$ 250 000

### BRUCE ROBERTS 38



**ANO** 1997 / 2001  
**MOTOR** 38 a 40 hp  
**COMENTÁRIO** O casco é de aço naval e projetado para navegação oceânica  
**VALOR** R\$ 280 000

### LAGOON 380



**ANO** 2001  
**MOTOR** Dois, de 30 hp, diesel  
**COMENTÁRIO** Catamarã com quatro camarotes  
**VALOR** R\$ 500 000

### TRINIDAD 37



**ANO** 1988  
**MOTOR** 30 hp  
**COMENTÁRIO** Confortável para longos cruzeiros. Tem cockpit central, com entrada independente para a suíte de popa  
**VALOR** R\$ 170 000

### B&B 36



**ANO** 2006  
**MOTOR** 29 hp  
**COMENTÁRIO** Passou por vários aprimoramentos. Pode ter um ou dois banheiros  
**VALOR** R\$ 280 000

### DELTA 36



**ANO** 2008  
**MOTOR** 30 a 40 hp  
**COMENTÁRIO** Bem valorizado pelo acabamento e boa cabine, tem versões de cruzeiro e regata  
**VALOR** R\$ 350 000

### MULTICHINE 36



**ANO** 1997  
**MOTOR** 45 hp  
**COMENTÁRIO** Projeto Cabinho, parecido com o Samoa 36, para construção em plyglass, com madeira e fibra, ou em aço ou alumínio  
**VALOR** R\$ 110 000

### SAMOA 36



**ANO** 2004  
**MOTOR** 30 hp  
**COMENTÁRIO** Irmão maior do Aladin 30, com cabine grande para o seu porte e boa iluminação natural no interior  
**VALOR** R\$ 280 000

### SPRING 36



**ANO** 1993  
**MOTOR** 28 a 56 hp  
**COMENTÁRIO** Tem quilha em asa e dois lemes, para reduzir o calado, e pormoite para oito pessoas  
**VALOR** R\$ 200 000

### MAIN 35



**ANO** 1988  
**MOTOR** 40 hp  
**COMENTÁRIO** Modelo para cruzeiro, derivado do veleiro de regata Main 34, tem dois camarotes  
**VALOR** R\$ 140 000

### VELAMAR 33



**ANO** 1980  
**MOTOR** 18 a 36 hp  
**COMENTÁRIO** Tem poucas diferenças em relação ao Velamar 32. Não é rápido, mas muito resistente  
**VALOR** R\$ 90 000

### BRASÍLIA 32



**ANO** 1989  
**MOTOR** 20 hp  
**COMENTÁRIO** Este modelo foi o primeiro veleiro de fibra de vidro do país e teve mais de 300 unidades fabricadas  
**VALOR** R\$ 85 000

### CARABELLI 32



**ANO** 2000  
**MOTOR** 20 hp, diesel  
**COMENTÁRIO** Veleja muito bem em ventos fracos. Tem brandais volantes, que permitem controlar a curvatura do mastro  
**VALOR** R\$ 120 000

### DELTA 32



**ANO** 2002  
**MOTOR** 19 a 29 hp  
**COMENTÁRIO** Modelo lançado na década de 90, em versões de cruzeiro e regata, voltou a ser fabricado pelo estaleiro Delta Yachts  
**VALOR** R\$ 180 000

32 >>> 31 pés

**VELAMAR 32**



**ANO** 1989  
**MOTOR** 27 hp

**COMENTÁRIO** Primeiro modelo de oceano da antiga Carbrasmarm, tinha projeto Sparkman & Stephens. Deu origem ao Velamar 33

**VALOR** R\$ 130 000

**CRUISER 31**



**ANO** 1983  
**MOTOR** 29 hp

**COMENTÁRIO** Fabricado pelo antigo estaleiro Nelmar, tem pernoite para seis pessoas

**VALOR** R\$ 80 000

**FAST 310**



**ANO** 1987  
**MOTOR** 18 a 48 hp

**COMENTÁRIO** Modelo de cruzeiro e regata, foi um dos mais vendidos do país em sua época

**VALOR** R\$ 90 000

**SCHAEFFER 31**



**ANO** 2003  
**MOTOR** 18 hp

**COMENTÁRIO** Rápido, tinha cozinha no meio do barco e não na entrada da cabine, como é na maioria dos barcos

**VALOR** R\$ 180 000

31 >>> 29 pés

**VELAMAR 31**



**ANO** 1990  
**MOTOR** 30 hp

**COMENTÁRIO** Teve versões de cruzeiro e regata

**VALOR** R\$ 90 000

**ALADIN 30**



**ANO** 1997  
**MOTOR** 21 hp

**COMENTÁRIO** Casco para cruzeiro oceânico, com pernoite para dois casais

**VALOR** R\$ 200 000

**CAL 9.2**



**ANO** 1986  
**MOTOR** 22 hp

**COMENTÁRIO** Boa cabine para a sua época e o seu porte. Acomoda cinco pessoas em pernoite

**VALOR** R\$ 75 000

**ARUBA 9.1**



**ANO** 1993  
**MOTOR** 20 hp

**COMENTÁRIO** Veleiro de cruzeiro, com boa velocidade para a sua categoria. Tem dois camarotes

**VALOR** R\$ 100 000

29 >>> 26 pés

**VELAMAR 29**



**ANO** 1983  
**MOTOR** 20 hp, diesel

**COMENTÁRIO** Rápido para a sua época, tinha sistema de leme fora do espelho de popa, que tem manutenção mais simples

**VALOR** R\$ 80 000

**MULTICHINE 28**



**ANO** 1997  
**MOTOR** 18 hp

**COMENTÁRIO** Veleiro de cruzeiro oceânico, com cabine grande para o seu porte. Construção em plyglass

**VALOR** R\$ 90 000

**VELAMAR 28**



**ANO** 1989  
**MOTOR** 9 hp

**COMENTÁRIO** A quilha podia ser de ferro ou de chumbo. Tem cabine confortável

**VALOR** R\$ 60 000

**DELTA 26**



**ANO** 1990  
**MOTOR** 9 hp

**COMENTÁRIO** Tem pernoite para cinco pessoas e quilha com ou sem bulbo

**VALOR** R\$ 65 000

26 >>> 23 pés

**RANGER 26**



**ANO** 1983  
**MOTOR** 8 hp

**COMENTÁRIO** Apesar de bem antigo, ainda pode ser usado em competição, na categoria RGS. Tem cabine baixa

**VALOR** R\$ 35 000

**HPE 25**



**ANO** 2004  
**MOTOR** 3 hp, popa

**COMENTÁRIO** Moderno veleiro de competição, que pode ser rebocado, já que a quilha é móvel

**VALOR** R\$ 80 000

**SPRING 25**



**ANO** 1992  
**MOTOR** 10 hp

**COMENTÁRIO** Com cabine alta, dois lemes e quilha de aço, teve versões de cruzeiro e regata e com plataforma maior, para levar motor de popa

**VALOR** R\$ 50 000

**ATOLL 23**



**ANO** 1984  
**MOTOR** 8 hp

**COMENTÁRIO** O mastro fica apoiado numa antepara. É um modelo bem popular no mercado

**VALOR** R\$ 30 000

23 >>> 23 pés

**BRASÍLIA 23**



**ANO** 1987  
**MOTOR** 15 hp

**COMENTÁRIO** É um veleiro rápido para a sua categoria

**VALOR** R\$ 30 000

**FAST 230**



**ANO** 1985  
**MOTOR** 5 hp

**COMENTÁRIO** Rápido, tem pernoite para quatro pessoas

**VALOR** R\$ 30 000

**MOD 23**



**ANO** 2007  
**MOTOR** 5 hp, popa

**COMENTÁRIO** Tem leme e quilha retráteis, para diminuir o calado e facilitar o transporte na carreta

**VALOR** R\$ 30 000

**Ô DAY 23**



**ANO** 1985  
**MOTOR** 8 hp

**COMENTÁRIO** Bem confortável, mas não rápido. Pode ter motor de centro e quilha móvel

**VALOR** R\$ 35 000

22 >>> 21 pés

**ALPHA 220**



**ANO** 1989  
**MOTOR** 8 hp

**COMENTÁRIO** Bem ágil, tem proa fechada e pau de spinnaker incorporado à retranca, que é de fibra

**VALOR** R\$ 25 000

**RANGER 22**



**ANO** 1986  
**MOTOR** 8 hp

**COMENTÁRIO** Tem uma grande flotilha e boa liquidez no mercado. Veleja bem

**VALOR** R\$ 30 000

**ANGRA 21**



**ANO** 2005  
**MOTOR** 4 hp

**COMENTÁRIO** Antigo Delta 21, agora fabricado pela Barlavento, tem sistema de leme externo e versões com quilha móvel ou fixa

**VALOR** R\$ 35 000

**SKIPPER 21**



**ANO** 2004  
**MOTOR** 4 hp

**COMENTÁRIO** Veleiro de passeio rápido, com proa fechada e bom desempenho para competição, ainda em produção

**VALOR** R\$ 55 000



**KAWASAKI ULTRA 260X**



**ANO** 2009  
**MOTOR** 260 hp, 4 t  
**COMENTÁRIO** Três lugares, desenvolvido a partir do Ultra 250X, mas ainda mais potente e veloz  
**VALOR** R\$ 50 000

**KAWASAKI STX-15F ASPIRADO**



**ANO** 2006  
**MOTOR** 160 hp, 4 t  
**COMENTÁRIO** Casco de competição, mas destinado para passeios, com até duas pessoas  
**VALOR** R\$ 28 000

**KAWASAKI SX-R 800**



**ANO** 2007  
**MOTOR** 80 hp, 2 t, carburado  
**COMENTÁRIO** Para pilotagem em pé, como nos primeiros jet skis  
**VALOR** R\$ 17 000

**KAWASAKI ULTRA 250X**



**ANO** 2007  
**MOTOR** 250 hp, 4 t  
**COMENTÁRIO** Três lugares, com casco muito veloz e indicado para navegar em mar com ondas  
**VALOR** R\$ 40 000

**SEA-DOO RXP**



**ANO** 2004  
**MOTOR** 215 hp, 4 t  
**COMENTÁRIO** Dois lugares, esportivo e muito veloz na sua época  
**VALOR** R\$ 30 000

**SEA-DOO GS**



**ANO** 2000  
**MOTOR** 85 hp, 2 t, carburado  
**COMENTÁRIO** Dois lugares, com boa procura por ser econômico  
**VALOR** R\$ 12 000

**SEA-DOO RXT**



**ANO** 2005  
**MOTOR** 215 hp, 4 t  
**COMENTÁRIO** Dois lugares, com bom desempenho  
**VALOR** R\$ 40 000

**SEA-DOO GTX**



**ANO** 2003  
**MOTOR** 155 hp, 4 t  
**COMENTÁRIO** Com três lugares e bem equipado para sua época  
**VALOR** R\$ 17 000

**SEA-DOO GTX 4-TEC SC**



**ANO** 2007  
**MOTOR** 185 hp, 4 t  
**COMENTÁRIO** Dois lugares. Quando foi lançado, em 2003, era o jet mais potente do mercado  
**VALOR** R\$ 25 000

**SEA-DOO GTI**



**ANO** 2006  
**MOTOR** 130 hp, 4 t  
**COMENTÁRIO** Três lugares, com sistema de refrigeração fechado  
**VALOR** R\$ 25 000

**SEA-DOO GTI RFI**



**ANO** 2004  
**MOTOR** 110 hp, 2 t, injeção eletrônica  
**COMENTÁRIO** Dois lugares, com marcha a ré  
**VALOR** R\$ 20 000

**SEA-DOO 3D**



**ANO** 2004  
**MOTOR** 115 hp  
**COMENTÁRIO** Um lugar. Pode ser pilotado com banco tipo moto, tipo kart ou em pé  
**VALOR** R\$ 18 000

**SEA-DOO XP**



**ANO** 1998  
**MOTOR** 110 hp, 2 t  
**COMENTÁRIO** Dois lugares  
**VALOR** R\$ 17 000

**YAMAHA GP 1200R**



**ANO** 2000  
**MOTOR** 155 hp, 2 t, carburado  
**COMENTÁRIO** Capaz de alcançar 105 km/h, era o mais veloz da sua época. Tem regulagem de trim  
**VALOR** R\$ 15 000

**YAMAHA FX HO CRUISER**



**ANO** 2007  
**MOTOR** 160 hp, 4 t  
**COMENTÁRIO** Três lugares, com cinco níveis de ajuste de guidão e trim  
**VALOR** R\$ 26 000

**YAMAHA VX CRUISER**



**ANO** 2008  
**MOTOR** 110 hp, 4 t  
**COMENTÁRIO** Lançado em 2007, tem ré, banco anatômico e plataforma estendida  
**VALOR** R\$ 28 000

**YAMAHA VX 700**



**ANO** 2007  
**MOTOR** 80 hp, 2 t, carburado  
**COMENTÁRIO** Modelo consagrado, está em linha há cerca de 15 anos  
**VALOR** R\$ 20 000

**YAMAHA XL 700**



**ANO** 2005  
**MOTOR** 85 hp, 2 t, carburado  
**COMENTÁRIO** Foi fabricado até 2005  
**VALOR** R\$ 10 000

**YAMAHA FX SHO**



**ANO** 2008  
**MOTOR** 211 hp, 4 t  
**COMENTÁRIO** Três lugares, com piloto automático  
**VALOR** R\$ 40 000

**YAMAHA SUPERJET 700**



**ANO** 2007  
**MOTOR** 73 hp, 2 t  
**COMENTÁRIO** Esportivo, para pilotagem em pé. Simples e de fácil manutenção  
**VALOR** R\$ 19 000